	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023 SEM 1	Pagina 1 van 9

<b>Datum</b>	22/08/2023			
<b>Revisie</b>	00			
<b>Opm.</b>	Voortgang 2023 S1			

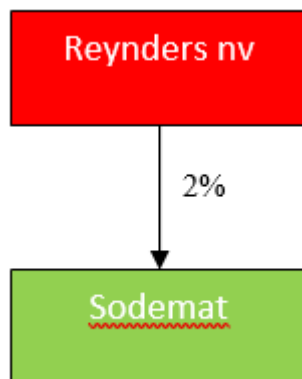
### 1. Inleiding

2 maal per jaar zal Reynders de CO<sub>2</sub>-emmissies rapporteren in een GHG-rapport ( document 3A1 ). Op basis hiervan zal een voortgangsrappport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Het rapport GHG is voornamelijk voor intern gebruik. Het voortgangsrappport neemt alle belangrijke info mee uit het GHG rapport en zal zowel intern ( meeting ) als extern ( website ) gecommuniceerd worden.

De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de volgende Management Review.

### 2. Organisational Boundary



### 3. Activiteiten van de organisatie

Reynders heeft meer dan 100 jaar ervaring in de bouwsector. De onderneming is opgeklommen tot de hoogste categorie in de sector en is actief op het vlak van nieuwbouw, renovatie, afwerking en maatschrijnwerk.

Een vaste kern van zeer gekwalificeerde medewerkers en een groep kwaliteitsvolle onderaannemers staan garant voor een perfect verloop van ieder project.

Planning, organisatie en een doorgedreven kwaliteitscontrole zorgen voor een hoge klantentevredenheid en continuïteit.

Om de wensen van de opdrachtgever zo goed mogelijk in te vullen, kan het bouwbedrijf al van bij het ontwerp in een bouwteam meedenken over de beste oplossing.

Reynders ontwerpt niet zelf, het profileert zich als een pure uitvoerder die meedenkt met de ontwerpende architecten, interieurarchitecten of studie burelen en stelt haar kennis ter beschikking voor de realisatie van diverse projecten.

De indrukwekkende lijst van referenties is het beste bewijs dat Reynders een modern en performant bedrijf is met de capaciteit om de meest uitdagende projecten te realiseren.

#### 4. Energieprestaties (tabel)

Hieronder vind je een tabel met de CO2-uitstoot per locatie en type emittent. We hebben 3 verschillende secties: de bedrijfssite te Houthalen Helchteren : omvattend het kantoor van Reynders en de schrijnwerkerij, de bedrijfswagens en de werven van Reynders. Nieuw sinds 2023 is het wagenpark dat overgaat naar elektrisch rijden door de vervanging van dieselwagens naar elektrisch. Enkel het extern laden van de voertuigen wordt in rekening gebracht daar het overige verbruik volledig in het elektriciteitsverbruik van de site opgenomen zit.

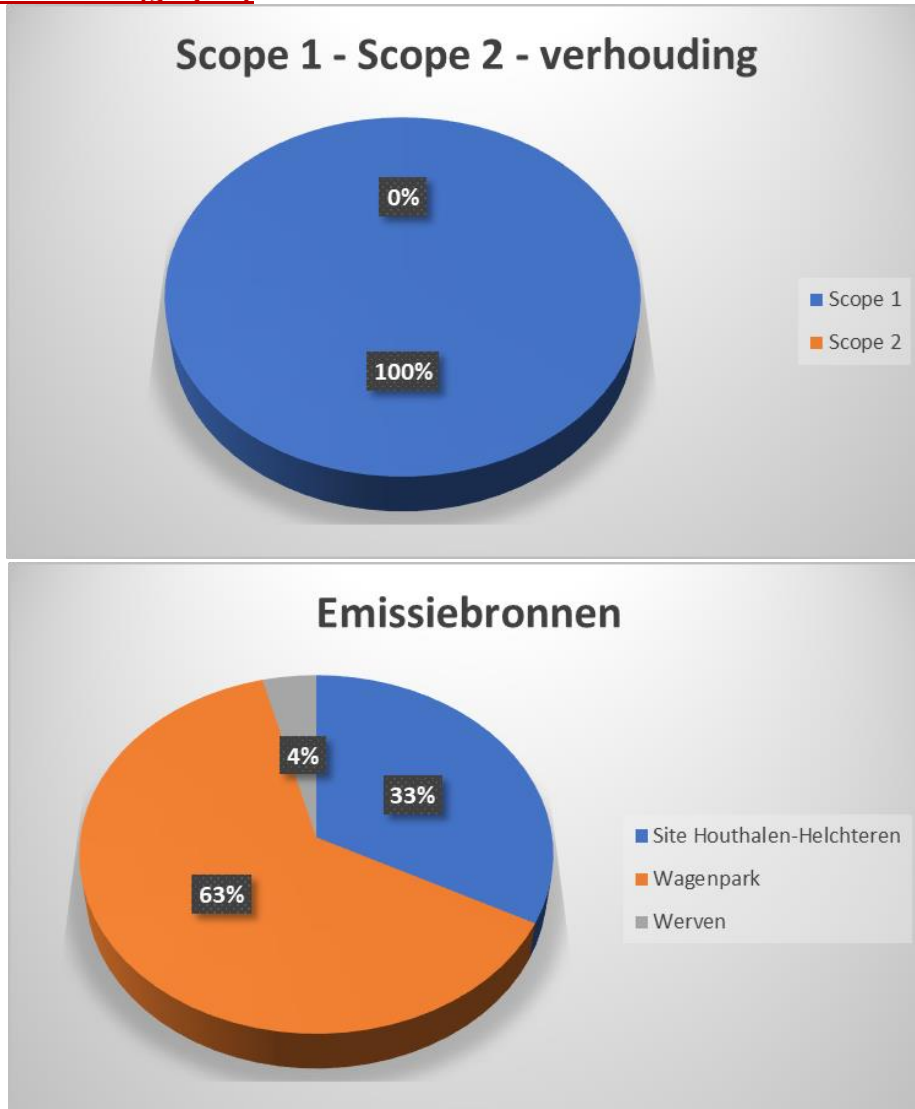
Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid
Site Houthalen-Helchteren	Elektriciteit (groen)	189.980	Kwh
Site Houthalen-Helchteren	Aardgas	26.309,53	m <sup>3</sup>
Site Houthalen-Helchteren	Koelgas / airco bijvulling R410A	0,00	kg
Site Houthalen-Helchteren	Koelgas / airco bijvulling R32	0,00	kg
Site Houthalen-Helchteren	Koelgas / airco bijvulling R407c	0,00	kg
Site Houthalen-Helchteren	Profesionele verplaatsing met eigen voertuig	0,00	km
Wagenpark	Diesel	36.756	liter
Wagenpark	Benzine	3.505	liter
Wagenpark	Elektrisch ( grijs)	44	Kwh
Werven	Propan	226,47	liter
Werven	Diesel	2.000	liter
Werven	Procesgas (Acetyleen)	0,00	kg
Werven	Electriciteit (groen)	38.266	Kwh

## 5. CO2 emissies (tabel)

In de onderstaande tabel worden de verschillende verbruikscijfers omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheden CO2. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op conversiefactoren die terug te vinden zijn op: <https://www.co2emissiefactoren.be/>  
 Voor diegene die niet terug te vinden zijn op deze website zijn er onderbouwde berekeningen gebeurd of zijn de emissiefactoren toegepast die terug te vinden zijn op de Nederlandse versie van deze website.


Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)
Site Houthalen-Helchteren	Electriciteit (groen)	189.980	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00
Site Houthalen-Helchteren	Aardgas	26.309,53	m <sup>3</sup>	2,5	kg/m <sup>3</sup>	65,77
Site Houthalen-Helchteren	Koelgas / airco bijvulling R410A	0,00	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
Site Houthalen-Helchteren	Koelgas / airco bijvulling R32	0,00	kg	677	kgCO2/kg	0,00
Site Houthalen-Helchteren	Koelgas / airco bijvulling R407c	0,00	kg	1624	kgCO2/kg	0,00
Site Houthalen-Helchteren	Profesionele verplaatsing met eigen voertuig	0,00	km	0,213	kg/km	0,00
Wagenpark	Diesel	36.756	liter	3,190	kg/liter	117,25
Wagenpark	Benzine	3.505	liter	2,650	kg/liter	9,29
Wagenpark	Elektrisch ( grijs)	44	Kwh	0,160	ton/MWh	0,01
Werven	Propaan	226,47	liter	1,900	kgCO2/l	0,43
Werven	Diesel	2.000	liter	3,190	kg/liter	6,38
Werven	Procesgas (Acetyleen)	0,00	kg	3,380	kgCO2/kg	0,00
Werven	Electriciteit (groen)	38.266	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00
					TOTAAL	199,13

**6. CO2 emissies (grafiek)**



**7. Vaststellingen**

Vanaf de start van 2022 werd onze grijze elektriciteitstoevoer (voor bedrijfssite en werven) aangepakt door samen met onze vaste energieleverancier er voor te zorgen dat voor het volledige jaar 2022 en 2023 er voor gezorgd kon/kan worden dat ons elektriciteitsverbruik volledig voorzien kan worden door Onshore windenergie en zonne-energie van Belgische oorsprong. Hierdoor werden onze scope 2 emissies herleidt tot 0 volgens deze de correcte emissiefactoren. Nu dient deze aanpak uiteraard verder gezet te worden en dienen de nodige gesprekken opgestart te worden om dit eveneens te realiseren in de komende jaartallen. Hier stopten we uiteraard niet, aangezien we ons elektriciteitsverbruik uiteraard in totaliteit ook willen aanpakken. Dit is voorlopig nog met tal van kleinere acties. De energetische renovatie, waarover zo dadelijk meer, zal hier ook een grote hap uit nemen.

	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023 SEM 1	Pagina 5 van 9

In 2023 is de focus volop naar de omschakeling van onze bedrijfswagens naar elektrische voertuigen gegaan. Het wagenpark is ondertussen reeds sterk veranderd doordat we het aantal dieselwagens hebben kunnen terugdringen en deze vervangen zijn door elektrische voertuigen. De verdubbeling van de laadpalen zal eveneens kortelings afgerond worden. Deze tendens is nog niet merkbaar in het eerste semester. In het tweede semester zal het volledige aantal voorziene elektrische voertuigen aanwezig zijn.

Verder is het de bedoeling om eveneens naar onze warmteproductie te gaan kijken op het bedrijfsterrein om het gasverbruik te doen dalen. Na een doordreven energieaudit hebben we nieuwe inzichten bekomen en zijn we klaar om een studie te doen naar energetische renovatie van de kantoorgebouwen op het bedrijfsterrein. Hierdoor zijn een aantal acties van de energieaudit tijdelijk weerhouden, aangezien de renovatie deze zaken structureel aanpakken, zonder te vertrekken van de bestaande verouderde installaties. Tal van kleinere acties worden wel in één keer uitgevoerd en toegevoegd aan de doelstellingenlijst.

Ondertussen loopt er ook een studie om de vrije ruimte op het terrein te gebruiken voor de productie van duurzame energie door de plaatsing van zonnepanelen. Deze is uitgebreid naar een studie of we eventueel zonnepanelen kunnen plaatsen die ook andere filialen van de groep kunnen voeden van duurzame energie. Dit is een samenwerking met Eiffage Consessies en Eiffage Energie die een grote kans kan zijn qua duurzame aanpak van energiebeheer binnen de groep.


## **8. Energiebeleid**

Reynders stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023 SEM 1	Pagina 6 van 9

## 9. Energiedoelstellingen

De klimaatdoelstellingen van onze groep Eiffage zijn uitgewerkt in functie van het klimaatakkoord van Parijs te halen. In het energierapport van de groep beschrijft men het maatschappelijk vlak, het doel en de strategie om hiertoe te komen.

Deze overkoepelende CO2- reductiedoelstellingen werden geformuleerd voor alle filialen die binnen de groep Eiffage werkzaam zijn. Deze elk opgesplitst volgens scope 1 en 2 te samen en 3 apart.

Scope 1 en 2: Tegen 2025: 30% CO2-reductie	Scope 3: Tegen 2025: 15% CO2-reductie
Tegen 2030: 46% CO2-reductie	Tegen 2030: 30% CO2-reductie

Om de scope 1 en 2 doelstelling te behalen werd in analogie van deze factoren ons doelstellingenprogramma uitgewerkt.

### Doelstelling 1

Overschakeling naar groene stroom voor alle werven

Absolute reductie	54 ton (21,50 ton volgens BE- emissiefactoren)
Relatieve reductie t.o.v. 2020	8% ( 4% volgens BE – emissiefactoren)
Realisatiejaar	2022 (Uitgevoerd) -> verlenging aanvragen voor 2024-2025
Effectjaar	2022 -> 2024 - 2025

Voortgang:

Het contract is lopende van 2022 en is voorlopig afgesloten voor een maximale termijn tot eind dit jaar. Doel is uiteraard de verderzetting van dit verhaal in de komende jaartallen. De aankoopdienst heeft de gesprekken reeds opgestart.


### Doelstelling 2

Overschakeling naar groene stroom voor site Houthalen-Helchteren

Absolute reductie	207 ton (75,90 ton volgens BE-emissiefactoren)
Relatieve reductie t.o.v. 2020	31% ( 15% volgens BE- emissiefactoren)
Realisatiejaar	2021 (uitgevoerd) -> verlenging aanvragen voor 2024-2025
Effectjaar	2022 -> 2024 - 2025

Voortgang:

Het contract is lopende van 2022 en is voorlopig afgesloten voor een maximale termijn tot eind dit jaar. Doel is uiteraard de verderzetting van dit verhaal in de komende jaartallen. De aankoopdienst heeft de gesprekken reeds opgestart.

	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023 SEM 1	Pagina 7 van 9

### Doelstelling 3

Overschakeling naar duurzamer wagenpark

Absolute reductie	30 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	5%
Realisatiejaar	2023
Effectjaar	2024

Voortgang:

De eerste laadpalen die besteld waren eind 2021 zijn ondertussen in gebruik door de eerste elektrische voertuigen. In de 2<sup>de</sup> jaarhelft komen er nog 4 laadpunten bij waardoor we een totaal hebben van 8 laadpunten. De eerste elektrische elektrische voertuigen opgenomen in onze bedrijfsvoertuigenvloot. Dit zit dus bijgevolg op planning. Verdere opvolging is noodzakelijk aangezien dit nog te vroeg is, er zijn nog geen grote resultaten merkbaar. We verwachten deze eind 2023.

### Doelstelling 4

Overschakeling naar groengas in plaats van aardgas tegen 2024

Absolute reductie	42 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	6%
Realisatiejaar	2024
Effectjaar	2025

Voortgang:

Er zijn nog geen verdere stappen ondernomen vanuit Reynders om deze actie reeds op te starten. Wordt verder opgevolgd dat dit zeker onder de aandacht zit bij de aankoopdienst. Bijgevolg nog geen resultaten merkbaar.

### Doelstelling 5

Energie-audit bedrijfssite

Geen rechtstreekse reductie

Realisatiejaar	eind 2022 (uitgevoerd)
Effectjaar	Nieuwe doelstellingen voor 2023/2024

Voortgang:

Pragmatische aanpak via groepsbestelling binnen Eiffage is gekozen geweest en de partner werd gekozen. Eind 2022 heeft deze audit plaatsgevonden en ondertussen is het rapport gefinaliseerd en ontvangen. Er is besproken om deze te gebruiken als hulp voor de studie van onze energetische renovatie.


### Doelstelling 6

Omschakelen klassieke halogeenverlichting naar LED-verlichting (energie-audit)

Absolute reductie	Geen, aangezien de switch naar groene stroomlevering. Wel merkbaar qua elektriciteitsverbruikgegevens.
Realisatiejaar	2022-2023
Effectjaar	2023-2024

Voortgang:

Alle buislampen op de kantoren zijn veranderd naar LED- verlichting, de switch in het atelier is ondertussen ook volledig gebeurd.

	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023 SEM 1	Pagina 8 van 9

### Doelstelling 7 \*Nieuw\*

Opmaak studie energetische renovatie kantoorgebouwen

Absolute reductie Moeilijk meetbaar op dit moment, goal zal geplaatst worden zodra de studie rond is. Gasverbruik kantoren herleiden naar 0 is mee opgenomen als speerpunt.

Realisatiejaar 2024 ( planning energetische renovatie eind 2024 / 2025)

Effectjaar 2024-2025

Voortgang:

Studie is volop lopende, Blowerdoor test en plaatsbezoeken zijn reeds voltooid. Wensenpakket en budgettraming reeds opgemaakt, nu verdere studie tbv. Lastenboek, meetstaat en plannen.

### Doelstelling 8 \*Nieuw\*

Verhogen temperatuur server-ruimte (energie-audit)

Absolute reductie Geen, aangezien de switch naar groene stroomlevering. Wel merkbaar qua elektriciteitsverbruikgegevens.

Realisatiejaar 2024

Effectjaar 2024

Voortgang:

Bevraging verantwoordelijke IT opgestart.

### Doelstelling 9 \*Nieuw\*

Vervangen elektrische boilers door “Quooker”-kranen voor de 2 kitchenette’s.

Absolute reductie Geen, aangezien de switch naar groene stroomlevering. Wel merkbaar qua elektriciteitsverbruikgegevens.

Realisatiejaar 2023 (uitgevoerd)

Effectjaar 2023

Voortgang:

Kleine actie die er voor zorgt dat energieverblindende, oudere boilers vervangen werden. Deze actie is uitgevoerd.

## **10. CO2 Management Systeem**

CO2 Prestatieladder niveau 3 werd behaald.

Interne audits: voorzien eind 2023

Externe audits: voorzien februari 2024


2 Observaties: aandachtspunten:

- Omzetting NL-emissiefactoren naar BE-emissiefactoren
- Registratie interne communicatie over de cijfers kan nog verbeterd worden.

Corrigerende maatregelen: geen specifieke aandachtspunten

Preventieve maatregelen: geen specifieke aandachtspunten



	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2023 SEM 1	Pagina 9 van 9

### **11. Interne communicatie**

Resultaten worden kenbaar gemaakt via bedrijfsmagazine Inside, Toolbox Meetings en standaard communicatiemiddel ( intranet, e-mail-ad valvas, ... )

Resultaten werden gecommuniceerd via Projectvergadering.

### **12. Externe communicatie**

CO<sub>2</sub>-sectie op website is operationeel.

Het bedrijfsmagazine Inside is ook beschikbaar voor externe bezoekers aan het kantoor.

### **13. Samenwerking**

- Interne werkgroep Bilan Carbon Eiffage.
- Trekker interne werkgroep scope 3 emissies.
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van Embuild.
- Deelname aan het lerend netwerk: circulair bouwen waarbij energieverbruik/ levenscyclus van materialen/ beperking van afvalstromen / .... Een onderdeel van is.
- Deelname aan sessies circulair bouwen in samenwerking met Embuild .
- Deelname aan Lerend netwerk Ciculair conceptbouwen samen met de PXL.
- Frontrunner digitalisatie : <https://ne-np.facebook.com/Confederatie-Bouw-Limburg-1514968048757364/videos/boost-bouw-limburg-digitale-dinsdag-vandaag-zetten-we-frontrunner-yannick-daamen/517546199589953/>



Frank Gerardi  
Afgevaardigd Bestuurder  
Reynders NV