

# KTA steekt elektriciens in het nieuw



Directeur Geert Van Noten slaat de werken gade vanuit zijn kantoor. - David Legreve

Het Koninklijk Technisch Atheneum (KTA) langs De Boudewijnlaan breidt de komst van zijn nieuwbouw voor. Op de plaats van de klaspaviljoenen achteraan de school komt er een modern schoolgebouw voor de richting mechanica-elektriciteit.

*ANTOON VERBEECK*

De vijf paviljoenen werden begin jaren 60 gebouwd als tijdelijke klaslokalen, maar deden uiteindelijk nog meer dan veertig jaar dienst. Het laatste decennium kreeg de school het steeds moeilijker om de paviljoenen te onderhouden, die met hun verouderde veiligheidsmaatregelen en uitrusting veel centen opslokken. In 2005 zette het KTA dan ook de eerste stappen richting een nieuwbouw. Twee van de vijf paviljoenen liggen ondertussen al neer. "Fase 1 van de afbraakwerken is daarmee achter de rug, de drie overige paviljoenen worden na de verwezenlijking van de nieuwbouw afgebroken", licht directeur Geert Van Noten toe.



Zo zal de school er straks moeten gaan uitzien. - Antoon Verbeeck

## Funderingswerken

"Volgende week verwachten we de bouwkraan en op 1 juni worden de funderingswerken gestart. Tegen het bouwverlof zou al een groot deel van het onderste geraamte van de nieuwbouw er moeten staan."

## Noodkreet

De nieuwbouw, die zo'n 1.200 vierkante meter bedekt, telt twee bouwlagen en zal aansluiten bij het bestaand schoolgebouw. Vanaf het schooljaar 2016-2017 zouden 120 tot 200 leerlingen van alle opleidingen uit het studiegebied mechanica-elektriciteit en de opleiding lassen in het deeltijds onderwijs er de modernste apparatuur en onder andere een nieuw laslokaal terugvinden. "De nieuwbouw biedt de mogelijkheid om onze opleidingen verder uit te bouwen in ateliers met een uitrusting die beantwoordt aan de hedendaagse vereiste. In de toekomst willen we hiermee een antwoord kunnen blijven bieden op de noodkreet vanuit de wereld van de bedrijfssector naar goede opgeleide jongeren. Want werk is er genoeg, je moet er alleen maar de jongeren voor warm krijgen. Daarom dat we ook de technieklokalen zullen openstellen voor de basisscholen."

## Voorplein

Ook de omgeving van het nieuwe schoolgebouw wordt drastisch aangepakt. Zo komt er nieuwe speelplaats, deels overdekt, en een parkzone met een wadi. "Bovendien wordt er tussen de Boudewijnlaan en het gebouw een voorplein aangelegd. We hopen dat we daar de lijnbussen kunnen ontvangen, wat een verbetering zou zijn voor doorrijdend verkeer in de straat. De onderhandelingen met De Lijn om de halte die er nu ligt enkele meters op te schuiven, zijn nog lopende", aldus Van Noten. De nv Scholen Van Morgen legt 4 miljoen euro

op tafel voor de bouw en zal de komende dertig jaar het gebouw onderhouden. Het KTA betaalt hiervoor een jaarlijks bedrag, dat nog onderhandeld moet worden, en krijgt na dertig jaar het gebouw in het bezit.